



Zündung:

Beim Ein- und Ausschalten der Zündung meldet sich die MAE (Mobile Arbeitszeiterfassung) akustisch und fordert zur Eingabe auf.

Wenn kein Fahrer angemeldet ist, dann blinkt die Fahrer- LED und ein Signalton fordert zur Fahreranmeldung auf. Ist bereits ein Fahrer angemeldet, so leuchtet die LED dauerhaft.

Beim Ausschalten der Zündung bringt sich die MAE ebenfalls mit einem freundlichen Signalton in Erinnerung und fordert zur Eingabe (Kunde, Pause, Arbeitszeit...) auf.

Jede Tasteneingabe muss mit dem Auflegen des persönlichen ID - Chips (Bestätigung) abgeschlossen werden. Sonst verfällt die Eingabe nach 5 Sekunden

Tastenbeschreibung:

Bezeichnung	Klick	Funktion	LED	Besonderheiten
Arbeit	1x klick 2x klick	Arbeitszeitbeginn Arbeitszeitende	LED grün LED rot	Bei Arbeitszeitbeginn des Fahrers automatisch Ende der Privatfahrt
Pause	1x klick 2x klick	Beginn Pause Ende Pause	LED grün LED rot bis Bestätigung	
Privat	1x klick 2x klick	Privat ein Privat aus	LED grün LED 5sek rot dann aus	Bei Privatfahrten werden das Ziel und Wegpunkte im OSC unterdrückt. Nach Bestätigung leuchtet die LED Orange
Kunde	1x klick 2x klick	Kunde Begin Kunde Ende	LED grün LED rot	
Alarm	1x klick 2x klick 3x klick	Alarm 1 ein Alarm2 ein Alarm3 ein	LED grün LED rot LED orange	
Funktion	1x klick 2x klick 3x klick	Funktion 1 Funktion 2 Funktion 3	LED grün LED rot LED gelb	Im OSC frei definierbare Funktion
Fahrer	1x klick 2x klick	Fahrer ein Fahrer aus	LED grün LED rot + piep bei Fahrt ohne Fahrer LED Gelb	Nach Einschalten der Zündung blinkt die LED als Eingabe-aufforderung wenn kein Standardfahrer Andere Schaltvorgänge sind aber trotzdem möglich Bei Fahrt ohne Fahrer erfolgt ein dauerhafter Intervallton

Jede Bestätigung mit dem ID-Chip wird akustisch kurz bestätigt. Alle Meldungen erhalten einen Zeit- und Positionsstempel.

Die Datenübertragung per GPRS erfolgt in festgelegten Intervallen zum OSC.